



# Duurzaamheidsdocumentatie DDM

# Voorwoord

DDM is een dynamisch bedrijf dat internationaal actief is op het gebied van demontage, relocatie, sloop en asbestverwijdering. DDM is actief in het verkopen, verhandelen en het hergebruiken van industriële installaties en de recycling van overige materialen. DDM is opgericht in 1990 en is inmiddels een van de marktleiders in hun branche. Opdrachtgevers van DDM zijn voornamelijk grote private organisaties of semi – publieke en soms ook publieke organisaties.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen is een belangrijk onderwerp binnen DDM. Dit wordt dan ook uitgebreid gedeeld met alle medewerkers op verschillende manieren. In de maandelijkse nieuwsbrief van DDM wordt vaak aandacht besteed aan onderwerpen die verbonden zijn aan maatschappelijk verantwoord ondernemen. Zeker in de branche waarin DDM werkzaam is, is dit van groot belang.

DDM wil haar CO<sub>2</sub>- uitstoot reduceren. Dit staat onder andere beschreven in de directiebeoordeling van DDM. De doelstelling voor 2021-2026 is de CO<sub>2</sub>- uitstoot verlagen voor de relevante werkmaatschappijen ten opzichte van 2021.

Over de afgelopen jaren is er consistent geïnvesteerd in machines die minder CO<sub>2</sub> uitstoot hebben. De reducering van het energieverbruik wordt zichtbaar duidelijk met de plaatsing van de zonnepanelen in 2018 en de bouw van een energieneutraal kantoorpand in 2024. Om de CO<sub>2</sub>- voetafdruk van DDM nog meer te verminderen heeft DDM ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>- prestatieladder te implementeren.

De CO<sub>2</sub>- prestatieladder is op landelijk niveau een duurzaamheidsinstrument voor bedrijven en overheden dat helpt bij het reduceren van CO<sub>2</sub> en kosten. De positieve voordelen die voortkomen uit het implementeren van de CO<sub>2</sub>- prestatieladder zijn lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatiewinst. De totale CO<sub>2</sub>- uitstoot is berekend door de totale uitstoot van de werkmaatschappijen bij elkaar op te tellen. Het in kaart brengen van de emissies is gedaan conform de ISO14064-1.

## Duurzaamheid



Demolition | Dismantling | Relocation

## Doelstellingen DDM Demontage

*Doelstelling 1: Het gasverbruik op de hoofdlocatie reduceren met 100% door onder andere het investeren in een accu (scope 1)*

*Doelstelling 2: Het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 3: Het reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)*

*Doelstelling 4: Het aantal elektrische/ hybride auto's verhogen naar 50% (scope 2)*

*Doelstelling 5: De uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in De Meern reduceren met 100% (scope 2)*

## Doelstellingen DDM Deutschland GmbH

*Doelstelling 1: Het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 2: Het reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)*

## Doelstellingen DDM Belgium NV

*Doelstelling 1: Het gasverbruik van het kantoorpand in Kontich verminderen met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 2: Het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark met 10% (scope 1)*

*Doelstelling 3: Het reduceren van het brandstofverbruik van de machines met 10% door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten (scope 1)*

*Doelstelling 4: De uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op de hoofdlocatie in Kontich reduceren met 100% (scope 2)*

# Plan van aanpak doelstellingen DDM Demontage

**DDM Demontage B.V.**

**Algemene doelstelling: DDM Demontage B.V. wil 13,44% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021**

Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
<p><b>Scope 1: Gasverbruik van de hoofdlocatie in De Meern reduceren met 100% door onder andere het investeren in een accu.</b></p> <p><b>In 2025: 100% reductie.</b></p> <p><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.</b></p>	1 Bouw van een energieneutraal kantoor en het aanschaffen van een accu.	2022: Ontwerpen voor het nieuwe kantoor zijn gemaakt. 2023: Vergunningen voor het nieuwe kantoor moeten aangevraagd worden. 2024: Het kantoor wordt gebouwd. 2025: Het kantoor is volledig gerealiseerd.
	2 Personeel stimuleren zo min mogelijk de verwarming aan te zetten en warm te kleden.	2023/2024: Er zal in de kantoorgebouwen van DDM een bericht opgehangen worden.
	3 De installaties die op gas draaien vervangen door gasloze installaties.	2025: Vanaf 2025 worden de gasinstallaties vervangen door gasloze installaties.
<p><b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik wagenpark met 10%</b></p> <p><b>Looptijd</b> 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie</p> <p><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 31%.</b></p>	1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers
	2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers
	3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.
	4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten.	Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden.

# Plan van aanpak doelstellingen DDM Demontage

Doestelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
<p><b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik met 10% van machines door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten.</b></p> <p><b>Looptijd</b> 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie</p> <p><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 29%.</b></p>	<p>1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021.</p> <p>2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine.</p> <p>3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien.</p>	<p>Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.</p> <p>Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100.</p> <p>In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.</p>
<p><b>Scope 2: Het aantal hybride/elektrische auto's verhogen naar 50%</b></p> <p><b>Looptijd</b> 2026: gerealiseerd</p>	<p>1 Voordelen van elektrische en hybride auto's delen met het personeel via de DDM info.</p> <p>2 Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen.</p>	<p>Er zal besproken worden dat meer medewerkers moeten kiezen voor een elektrische auto of hybride.</p> <p>Er zal besproken worden hoeveel laadpalen er bij het nieuwe kantoor dienen te komen.</p>
<p><b>Scope 2: De uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik in De Meern reduceren met 100%.</b></p> <p><b>Looptijd</b> 2025: 100% reductie</p> <p><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.</b></p>	<p>1 100% groene stroom inkopen in De Meern.</p>	<p>Vanaf 2025 wordt er groene stroom ingekocht.</p>

# Plan van aanpak doelstellingen DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland GmbH DDM Deutschland GmbH wil 8.47% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021		
Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
<b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik wagenpark met 10%</b>  <b>Looptijd</b> <b>2023: 3,33% reductie</b> <b>2024: 3,33% reductie</b> <b>2025: 3,33% reductie</b>  <b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 20%.</b>	1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers
	2 Bedrijf stimuleert actief car-poolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers
	3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.
	4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten.	Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het auto-gebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden.
<b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik met 10% machines door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten.</b>  <b>Looptijd</b> <b>2023: 3,33% reductie</b> <b>2024: 3,33% reductie</b> <b>2025: 3,33% reductie</b>  <b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 80%.</b>	1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021.	Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.

# Plan van aanpak doelstellingen DDM Deutschland GmbH

Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
<b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik met 10% machines door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten.</b>	2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine.	Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100.
<b>Looptijd</b> 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie	3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien.	In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.
<b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 80%.</b>		



# Plan van aanpak doelstellingen DDM Belgium NV

DDM Belgium NV DDM Belgium NV. wil 9,54% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021		
Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
<p><b>Scope 1: Gasverbruik kantoorpand Kontich verminderen met 10%</b></p> <p>Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie</p> <p>Deze doelstelling levert een bijdrage van 4%.</p>	<p>1 Personeel stimuleren zo min mogelijk de verwarming aan te zetten en warm te kleden</p>	<p>2023/2024/2025: Er zal in de DDM info een bericht geplaatst worden.</p>
<p><b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik wagenpark met 10%</b></p> <p>Looptijd 2023: 3,33% reductie 2024: 3,33% reductie 2025: 3,33% reductie</p> <p>Deze doelstelling levert een bijdrage van 27%.</p>	<p>1 Stimuleren zuinig rijden: toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders.</p>	<p>2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers</p>
	<p>2 Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.</p>	<p>2023: Toolbox wordt opgesteld en organisatiebreed gedeeld. 2024: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers 2025: Toolbox wordt gedeeld i.v.m. nieuwe medewerkers</p>
	<p>3 Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.</p>	<p>2023/2024: Met leasemaatschappijen wordt contact gezocht om banden met label A brandstofverbruik onder de auto's te zetten.</p>
	<p>4 Fietsen beschikbaar stellen op projecten en kantoor voor korte ritten.</p>	<p>Vanaf 2023: Voorafgaand aan de start van een project moet gekeken worden of er fietsen ingezet dienen te worden om het autogebruik te verminderen. Indien die zo is, moeten fietsen naar de projectlocaties meegenomen worden.</p>



# Plan van aanpak doelstellingen DDM Belgium NV

Doelstelling	Maatregelen	Looptijd - Plan van aanpak
<p><b>Scope 1: Reduceren brandstofverbruik met 10% machines door onder andere het gebruik van HVO100 op projecten.</b></p> <p><b>2023: 3,33% reductie</b> <b>2024: 3,33% reductie</b> <b>2025: 3,33% reductie</b></p> <p><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 47%.</b></p>	<p>1 De machines die nog een stage 2 motor hebben vervangen door machines met een stage 4 of 5 motor in 2026 ten opzichte van 2021.</p>	<p>Begin 2023 zal een plan opgesteld worden om de machines die nog een stage 2 motor hebben, te vervangen door machines met een stage 5 motor.</p>
	<p>2 Machine laten draaien op HVO100: Op bepaalde projecten machines laten draaien op HVO100 in plaats van diesel of benzine.</p>	<p>Er zal besproken worden dat in de tenderfase van een project nagedacht moet worden of het project geschikt is voor het inzetten van HVO100.</p>
	<p>3 Toolbox opstellen om machines zuiniger te laten draaien.</p>	<p>In juli 2023 zal de toolbox opgesteld worden en gedeeld worden onder de machinisten.</p>
<p><b>Scope 2: De uitstoot afkomstig van het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Kontich reduceren met 100%.</b></p> <p><b>2023: 100% reductie</b></p> <p><b>Deze doelstelling levert een bijdrage van 22%.</b></p>	<p>1 100% groene stroom inkopen op de locatie in Kontich.</p>	<p>Vanaf 2023 wordt er 100% groene stroom ingekocht op de locatie in Kontich.</p>

# Maatregelen projecten

In de onderstaande alinea staan de algemene doelstellingen op bedrijfsniveau beschreven die van belang zijn voor de projecten. Onder deze doelstellingen zullen technische/ procesmatige maatregelen beschreven worden die bij projecten toegepast kunnen worden.

## 1. Reduceren brandstofverbruik wagenpark

- Voorafgaand aan een project aan betrokkenen communiceren zoveel mogelijk te car-poolen van en naar projecten toe (procesmatige maatregel). Dit realiseren door het rondsturen van een mail en eventueel een toolbox.
- Voorafgaand aan een project inventariseren of er fietsen naar het project gebracht moeten worden om het autogebruik te verminderen.
- Voorafgaand aan een project aan betrokkenen communiceren zoveel mogelijk gebruik te maken van beschikbare fietsen op projecten in plaats van de auto.

## 2. Reduceren van brandstofverbruik machines

- Het zoveel mogelijk inzetten van kranen met een stage 5 (idealiter) of stage 4 motor (technische maatregel).
- Kijken of het mogelijk is op het project om de machine te laten draaien op HVO100 brandstof in plaats van diesel of benzine (technische maatregel).
- Communiceren met de machinisten om de machines zo min mogelijk stationair te laten draaien.
- Communiceren met de machinisten om zoveel mogelijk rijplaten te leggen op de terreinen voor vlakke aan- of afvoerroutes binnen het werkterrein. Op deze manier verbruikt de machine namelijk minder (procesmatige maatregel).
- Communiceren aan de machinisten om voor de pauze en einde van de werkdag de machine terug laten lopen in toeren (ten gunste van turbomotor en koeling) maar hoeft niet stationair te blijven draaien (technische maatregel).

## 3. Reduceren CO<sub>2</sub>- uitstoot door voorzieningen

- De verlichting uitschakelen bij het verlaten van bouwplaatscontainers.
- Gebruik van zonne- energie door zonnecollectoren op containers.
- Lampen vervangen door LED TL- buizen.
- Houd deuren van de containers gesloten.
- Regenwater opvangen om te gebruiken om sproei-installaties mee te vullen tegen stofvorming.

# Afvalverwerking - Circulariteit

## Afvalverwerking

Bij de projecten van DDM komen diverse afvalstromen vrij. Deze afvalstromen worden per project zorgvuldig van elkaar gescheiden. De afvalstromen worden vervoerd naar erkende verwerkers. Veel van deze erkende verwerkers upcyclen de diverse stromen.

## Circulariteit

Circulariteit houdt in dat producten na gebruik ingezet kunnen worden als grondstof voor nieuwe producten of materialen. Circulariteit heeft twee grote voordelen. Ten eerste zijn er minder nieuwe grondstoffen nodig. Het gevolg hiervan is, is dat er minder CO<sub>2</sub>- uitstoot is, dit is tevens het tweede voordeel.

Bij sommige projecten is de sloop van gebouwen met klinkers onderdeel van het project. DDM Deutschland GmbH werkt samen met een bedrijf dat gespecialiseerd is in de winning van klinkers. De klinkers kunnen dan als product worden hergebruikt. Dit is een voorbeeld van de betrokkenheid van DDM bij het hergebruik van afvalstromen.



# Duurzame innovaties projecten

## De inzet van elektrisch materieel

Waar dat mogelijk is proberen we elektrische machines in te zetten op projecten. De elektrische machines hebben minder CO2 uitstoot dan dieselgedreven materieel.

Elektrische machines zijn verder doorgaans stiller, wat resulteert in minder geluidsoverlast voor de omgeving.



## De inzet van zonnepanelen

Recentelijk zijn op een project zonnepanelen geplaatst om energie te genereren. Deze duurzame oplossing voorzagt een deel van de sloopsite van schone, hernieuwbare energie waardoor we onze afhankelijkheid van het traditionele elektriciteitsnet aanzienlijk konden verminderen. Dit levert een substantiële bijdrage aan het verminderen van de CO2-uitstoot.



## Duurzaam watermanagement

Een innovatief watermanagementsysteem van DDM is IBC-tanks aan regenpijpen koppelen. Deze tanks vangen het water op en het verzamelde regenwater wordt vervolgens gebruikt voor diverse toepassingen op de sloopsite zoals het bestrijden van stof. Dit systeem helpt ons om duurzamer te werken door kostbare natuurlijke hulpbronnen te sparen.





Demolition | Dismantling | Relocation



# Uitstootgegevens 2023

# Uitstootgegevens 2023

## DDM Demontage B.V.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	21.279 (14.107 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	354.622 (115.324 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	129.411 (2.459 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	46.181
Inhuurmachines brandstofverbruik:	38.028
Gasverbruik projecten:	7.771 (4.505 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>605.341</b>

### Scope 2 en business travel : CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen:	2.078 (10.213 km)
Materieel elektriciteitsverbruik:	392
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	7.392 (16.210 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	32.727
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>42.589</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**647.930**



# Uitstootgegevens 2023

## DDM Deutschland GmbH.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	27.980 (13.458 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	153.056 (49.999 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	716.133 (16.419 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	40.406
Inhuurmachines brandstofverbruik:	239.867
Gasverbruik projecten:	30.910 (17.919 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>1.208.352</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	415
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	17.690 (38.792 kWh)
Vliegreizen:	4.595 (19.636 km)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>22.700</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.231.052**



# Uitstootgegevens 2023

## DDM Belgium NV.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	5.063 (2.435 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	50.090 (16.429 liter)
Materieel brandstofverbruik:	92.147 (1.744 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	21.828
Inhuurmachines brandstofverbruik:	11.701
Gasverbruik projecten:	12.241 (7.096 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>188.007</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	4
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	0
Vliegereizen:	12.220 (70.822 km)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>12.224</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**205.294**





# Uitstootgegevens 2023

## DDM international & DDM Gulf

### DDM international

#### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Materieel brandstofverbruik: 96.246 (1.304 draaiuren)  
Inhuurmachines brandstofverbruik: 4.797  
Gasverbruik projecten: 5.780 (3.208 liter propaan)

**Totaal scope 1:** 106.823

#### Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen: 368.743 (2.343.604 km)

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
475.566**

### DDM Gulf

#### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Inhuurmachines brandstofverbruik: 60.236

#### Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Vliegreizen: 52.253 (324.418 km)

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
112.489**



# Uitstootgegevens 2023

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

2.173.822

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

498.509

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
2.672.331**





De zonnepanelen van DDM hebben  
over 2023 maar liefst  
91.033 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2023**



Demolition | Dismantling | Relocation



# Uitstootgegevens 2022

# Uitstootgegevens 2022

## DDM Demontage B.V.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	35.137 (16.852 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	426.176 (138.770 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	292.957 (5.847 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	49.195
Inhuurmachines brandstofverbruik:	72.125
Gasverbruik projecten:	22.418 (12.996 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>898.008</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Vliegereizen:	74.983 (461.836 km)
Materieel elektriciteitsverbruik:	778 (1.487 kWh)
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	8.402 (16.065 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	36.029 (68.890 kWh)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>126.624</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.024.632**



# Uitstootgegevens 2022

## DDM Deutschland GmbH.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	28.060 (13.459 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	177.353 (57.053 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	1.081.578 (20.057 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	47.556
Inhuurmachines brandstofverbruik:	261.022
Gasverbruik projecten:	43.880 (25.438 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>1.639.450</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	1.239 (2.369 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	19.571 (37.420 kWh)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>20.809</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.660.259**



# Uitstootgegevens 2022

## DDM Belgium NV.

### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	5.976 (2.866 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	51.048 (16.555 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	19.143 (450 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	20.596
Inhuurmachines brandstofverbruik:	10.304
Gasverbruik projecten:	12.558 (7.280 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>119.625</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	891 (1.703 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	3.447 (6.589 kWh)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>4.337</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**123.962**



# Uitstootgegevens 2022

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

2.657.083

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

151.770

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
2.808.853**







De zonnepanelen van DDM hebben over 2022 maar liefst  
97.723 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2022**

# Uitstootgegevens 2021

## DDM Demontage B.V.



### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	35.937 (19.074m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	444.221 (143.176 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	424.427 (9.158 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	78.005
Inhuurmachines brandstofverbruik:	22.911
Gasverbruik projecten:	23.180 (13.438 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>1.028.680</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	747 (1.343 kWh)
Wagenpark elektriciteitsverbruik:	2.303 (4.141 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	35.408 (63.682 kWh)
<b>Business travel</b>	
Vliegreizen:	6.644 (35.566 km)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel</b>	<b>45.102</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.073.782**

# Uitstootgegevens 2021

## DDM Deutschland GmbH.



### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	25.356 (13.459 m3 gas)
Wagenpark brandstofverbruik:	189.227 (60.874 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	736.646 (15.197 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	47.315
Inhuurmachines brandstofverbruik:	34.969
Gasverbruik projecten:	43.608 (25.280 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>1.077.121</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	695 (1.250 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	15.743 (28.293 kWh)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>16.438</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**1.093.558**

# Uitstootgegevens 2021

## DDM Belgium NV.



### Scope 1: CO2 uitstoot in KG

Gebouwen gasverbruik:	6.999 (3.715 m3)
Wagenpark brandstofverbruik:	45.116 (14.180 liter brandstof)
Materieel brandstofverbruik:	79.458 (1.580 draaiuren)
Vrachtwagens brandstofverbruik:	25.355
Inhuurmachines brandstofverbruik:	2.412
Gasverbruik projecten:	12.013 (6.964 liter propaan)
<b>Totaal scope 1:</b>	<b>171.353</b>

### Scope 2: CO2 uitstoot in KG

Materieel elektriciteitsverbruik:	1.713 (3.081 kWh)
Gebouwen elektriciteitsverbruik:	3.702 (6.658 kWh)
<b>Totaal scope 2 &amp; Business travel:</b>	<b>5.415</b>

**Totale CO2- uitstoot in KG:**  
**176.768**

# Uitstootgegevens 2021

## DDM (alle holdings)

**DDM**

**Scope 1: CO2 uitstoot in KG**

2.277.154

**Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg**

66.955

**Totale CO2-  
uitstoot in KG:  
2.344.108**





De zonnepanelen van DDM hebben over 2021 maar liefst  
89.190 kWh  
geproduceerd!

**Productie zonnepanelen 2021**

# CO2- brancheinitiatief

## **VERAS BRANCHEINITIATIEF**

DDM Demontage Holding B.V. neemt deel aan het CO2 brancheinitiatief van de VERAS. VERAS heeft het initiatief georganiseerd en is dus initiatiefnemer. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie reduceren en kosten besparen als het gevolg van een zuiniger bedrijfsvoering.

## **DOEL VAN HET INIATIEF**

Het doel van het initiatief is dus emissie reduceren en kosten besparen. Daarnaast is het waardevol om gesprekken te voeren met branchegenoten om kennis en kunde met elkaar te delen. Zoals tips geven om in de dagelijkse bedrijfsvoering de emissie te reduceren. Om dit te bereiken wordt een bijeenkomst elk keer bij een van de deelnemende organisaties gehouden. Zodat de verschillende leden een goed beeld hebben bij wat alle organisaties precies doen en welke maatregelen zij treffen om hun CO2- uitstoot te reduceren.





Demolition | Dismantling | Relocation



# Energiemanagementplan DDM



# Uitleg energiemangementplan

De HSEQ- afdeling is verantwoordelijk voor het energiemangementplan. Per kalenderjaar moet de CO2- voetafdruk van DDM Demontage Holding B.V. berekend worden. Dit is van groot belang om trends waar te nemen en hierop te acteren. De totale CO2- voetafdruk bestaat uit diverse onderdelen. De PDCA- cyclus speelt in het energiemangementplan net als in het algemene managementsysteem van DDM, een belangrijke rol. In grote lijnen wordt het energiemangementplan als volgt vormgegeven:

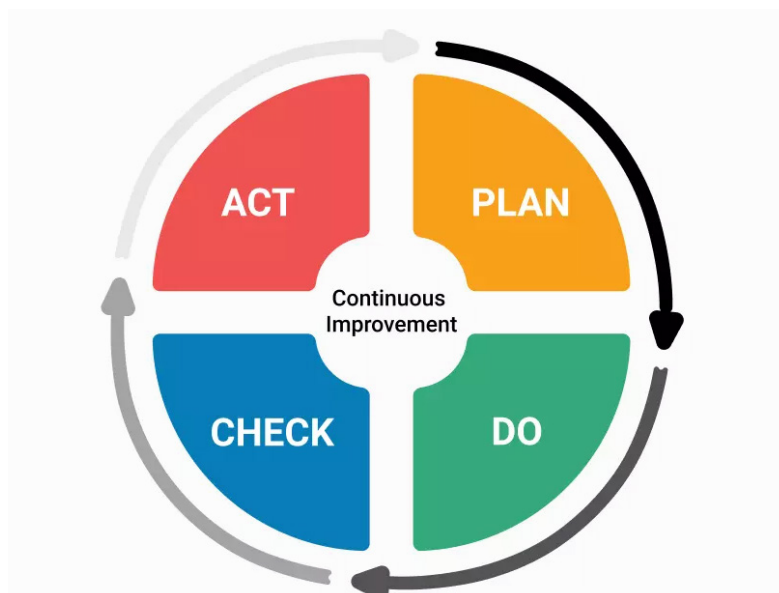
- **Plan:** In de planfase van het energiemangementplan wordt inzicht verkregen in de context van de organisatie. Het energiebeleid wordt verder ingericht met inachtnaam van een correcte taakverdeling.

- **Do:** In de 'Do- fase' wordt geformuleerd hoe de aanpak conform het reduceren van de CO2- uitstoot eruit zal komen te zien. Tevens worden er in de 'Do – fase' maatregelen geformuleerd en zal de manier van communicatie beschreven worden.

- **Check:** In de check fase worden de energieprestaties en het totale Energiemangementstelsel gemonitord en geanalyseerd. Vervolgens worden er audits uitgevoerd naar het stelsel en worden er directiebeoordelingen uitgevoerd.

- **Act:** Naar aanleiding van de 'check- fase' worden maatregelen getroffen om afwijkingen aan te pakken en de energieprestaties en het energiemangementstelsel te blijven verbeteren.

In het energiemangementplan wordt de volgorde van de PDCA- cyclus aangehouden. Verder is het plan geschreven conform de **ISO50001 norm** 'Energiemangementstelsel- Eisen met gebruiksrichtlijnen'. De directie heeft verantwoordelijkheid en bevoegdheid over het energiemangementplan en heeft diverse taken gedelegeerd aan het zogenoemde 'Energiemangementteam'.



Demolition | Dismantling | Relocation

# Communicatie matrix

De voortgang van het CO2- reductiebeleid moet bewaakt worden. DDM Demontage Holding B.V. heeft verschillende certificaten waarvoor handelingen verricht moeten worden, om geen handelingen m.b.t. de CO2- prestatieladder over het hoofd te zien is een matrix opgesteld.

Invalshoek	Frequentie	Verantwoordelijke	Medium
<b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o De uitstoot van machines bijhouden</li> <li>o Facturen verwerken gasflessen</li> <li>o Brandstofverbruik bijhouden</li> <li>o Emissie van gebouwen verwerken</li> <li>o Inventariseren vliegweizen</li> <li>o Het personeel toetsen kennis milieubeleid</li> <li>o Actueel houden van de lijst energiestromen</li> </ul>	<b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Halfjaarlijks (maart. +sep.)</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. +sep.)</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. +sep.)</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. +sep.)</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. +sep.)</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Eenmaal per kwartaal</li> </ul>	<b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> </ul>	<b>A Inzicht</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Sumatra/ Excel</li> <li>o Travel agency/ Excel</li> <li>o Word</li> </ul>
<b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Analyseren en evalueren gegevens uit emissie- inventarisatie</li> <li>o Schatting maken van de verwachte energieverbruik volgende jaar</li> <li>o Opstellen kwalitatieve reductiemaatregelen</li> <li>o Opstellen kwantitatieve reductiemaatregelen</li> <li>o Actualiseren en evalueren Energie management actieplan conform ISO50001</li> <li>o Realiseren van de gestelde doelen</li> <li>o Meten en analyseren van de voortgang gestelde doelstellingen</li> <li>o Evalueren van de geanalyseerde doelstellingen</li> </ul>	<b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Halfjaarlijks (maart + sep.)</li> <li>o Jaarlijks (maart)</li> <li>o Jaarlijks (maart)</li> <li>o Jaarlijks (maart)</li> <li>o Half jaarlijks (april + nov)</li> <li>o Doorlopend</li> <li>o Halfjaarlijks (april + nov.)</li> <li>o Halfjaarlijks (juni + dec.)</li> </ul>	<b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o Gehele organisatie</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> </ul>	<b>B Reductie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> </ul>
<b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Opstellen van een communicatieplan</li> <li>o Implementeren van het communicatieplan</li> <li>o Voortgang bewaken delen communicatieplan</li> <li>o Publiceren website</li> <li>o Publiceren SKAO- website</li> <li>o Intern communiceren over energiebeleid, reductiemaatregelen</li> <li>o Intern communiceren over projecten waar CO2-gerelateerd vergunningsvoordeel is verkregen</li> </ul>	<b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Eenmaal per jaar (dec.)</li> <li>o Jaarlijks (januari)</li> <li>o Doorlopend</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. + sep.)</li> <li>o Halfjaarlijks (april. + nov.)</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. + sep.)</li> <li>o Halfjaarlijks (maart. + sep.) en bij start en afronding van het project</li> </ul>	<b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> </ul>	<b>C Transparantie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Word</li> <li>o Website DDM</li> <li>o SKAO</li> <li>o DDM info + directie-beoordeling + website</li> <li>o DDM info + directie-beoordeling + website</li> </ul>
<b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Inventariseren sector/keten- initiatieven</li> <li>o Overleg keuze sector/keten- initiatief</li> <li>o Deelname in minimaal één sector/ keten initiatief</li> <li>o Monitoren voortgang sector/ keten- initiatief</li> </ul>	<b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Half jaarlijks (april. + nov.)</li> <li>o Half jaarlijks (april. + nov.)</li> <li>o Doorlopend</li> <li>o Halfjaarlijks (april. + nov.)</li> </ul>	<b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> </ul>	<b>D Participatie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ - overleg</li> </ul>
<b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Voortgang CO2- prestatieladder bijhouden</li> <li>o Interne audit uitvoeren CO2- reductie</li> <li>o Kijken naar mogelijkheden certificeren niveau hoger</li> </ul>	<b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Eenmaal per kwartaal</li> <li>o Jaarlijks</li> <li>o Jaarlijks</li> </ul>	<b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling</li> <li>o HSEQ- afdeling/ MT</li> </ul>	<b>Overige activiteiten</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> <li>o Interne documentatie</li> </ul>