



Nachhaltigkeitsdokumentation DDM

Vorwort

DDM ist ein dynamisches Unternehmen, das international in den Bereichen Demontage, Verlegung, Abriss und Asbestbeseitigung aktiv ist. DDM ist aktiv in Verkauf, Handel mit und Wiederverwendung von Industrieanlagen und Recycling sonstiger Materialien. DDM wurde 1990 gegründet und ist inzwischen einer der Marktführer in ihrer Branche. Auftraggeber von DDM sind hauptsächlich große Aktiengesellschaften oder halböffentliche und zuweilen auch öffentliche Organisationen.

Soziale Unternehmensverantwortung ist bei DDM ein wichtiges Thema. Dies wird dann auch mit allen Mitarbeitern auf unterschiedliche Art und Weise umfassend geteilt. In dem monatlichen Newsletter von DDM werden häufig Themen in Verbindung mit der sozialen Unternehmensverantwortung behandelt. Jedenfalls in der Branche, in der DDM tätig ist, ist dies von großer Bedeutung.

DDM möchte ihren CO₂-Ausstoß reduzieren. Dies ist unter anderem in der Geschäftsleitungsbeurteilung von DDM beschrieben. Die Zielsetzung für 2021-2026 ist die Verringerung des CO₂-Ausstoßes der relevanten Tochtergesellschaften gegenüber dem Jahr 2021.

Während der letzten Jahre wurde konsequent in Maschinen investiert, die einen geringeren CO₂-Ausstoß aufweisen. Die Reduzierung des Energieverbrauchs wird deutlich sichtbar mit der Platzierung der Solarmodule im Jahr 2018 und den Bau eines energieneutralen Bürogebäudes bis 2024. Um den CO₂-Fußabdruck von DDM noch weiter zu verringern, hat DDM beschlossen, die CO₂-Leistungsleiter zu implementieren.

Die CO₂-Leistungsleiter ist landesweit ein Nachhaltigkeitsinstrument für Unternehmen und Behörden, welches dabei hilft, CO₂-Ausstoß und Kosten zu reduzieren. Die positiven Vorteile, die sich aus der Implementierung der CO₂-Leistungsleiter ergeben, sind geringere Energiekosten, Materialeinsparung und Innovationsgewinn. Der Gesamt-CO₂-Ausstoß wurde durch Addition der Gesamtausstoßwerte der Tochtergesellschaften berechnet. Eine Übersicht der Emissionen wurde entsprechend ISO14064-1 erstellt.

Nachhaltigkeit



Demolition | Dismantling | Relocation

Ziele der DDM Demontage

Ziel 1: Den Gasverbrauch am Hauptstandort um 100 % reduzieren, unter anderem durch Investitionen in eine Batterie (Scope 1)

Ziel 2: Den Kraftstoffverbrauch des Fuhrparks um 10 % reduzieren (Scope 1)

Ziel 3: Den Kraftstoffverbrauch der Maschinen um 10 % reduzieren, unter anderem durch die Nutzung von HVO100 bei Projekten (Scope 1)

Ziel 4: Die Anzahl der Elektro- und Hybridfahrzeuge auf 50 % erhöhen (Scope 2)

Ziel 5: Die Emissionen aus dem Stromverbrauch am Hauptstandort in De Meern um 100 % reduzieren (Scope 2)

Ziele der DDM Deutschland GmbH

Ziel 1: Den Kraftstoffverbrauch des Fuhrparks um 10 % reduzieren (Scope 1)

Ziel 2: Den Kraftstoffverbrauch der Maschinen um 10 % reduzieren, unter anderem durch die Nutzung von HVO100 bei Projekten (Scope 1)

Ziele der DDM Belgium NV

Ziel 1: Den Gasverbrauch des Bürogebäudes in Kontich um 10 % reduzieren (Scope 1)

Ziel 2: Den Kraftstoffverbrauch des Fuhrparks um 10 % reduzieren (Scope 1)

Ziel 3: Den Kraftstoffverbrauch der Maschinen um 10 % reduzieren, unter anderem durch die Nutzung von HVO100 bei Projekten (Scope 1)

Ziel 4: Die Emissionen aus dem Stromverbrauch am Hauptstandort in Kontich um 100 % reduzieren (Scope 2)

Zielsetzungen

DDM Demontage

DDM Demontage B.V.

Allgemeine Zielsetzung: DDM möchte 2026 gegenüber 2021 13,44% weniger CO2 ausstoßen

Zielsetzung	Maßnahmen	Laufzeit - Aktionsplan
Scope 1: Den Gasverbrauch am Hauptstandort in De Meern um 100 % reduzieren, unter anderem durch die Investition in einen Akku. Laufzeit 2025: 100 % Reduktion Dieses Ziel trägt zu 20 % bei.	1 Bau eines energieneutralen Bürogebäudes und der Erwerb eines Akkus.	2022: Die Entwürfe für das neue Büro wurden bereits erstellt. 2023: Die Genehmigungen für das neue Büro müssen noch beantragt werden. 2024: Das Büro wird gerade gebaut. 2025: Das Büro ist vollständig realisiert.
	2 Personal dazu anregen, die Heizung möglichst wenig einzuschalten und sich warm zu kleiden.	2023/2024: In den Bürogebäuden von DDM wird ein Aushang erfolgen.
	3 Die gasbetriebenen Anlagen durch gaslose Anlagen ersetzen.	2025: Ab 2025 werden die Gasanlagen durch gaslose Anlagen ersetzt.
Scope 1: Kraftstoffverbrauch Fuhrpark um 10% reduzieren Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung Diese Zielsetzung trägt mit 31%.	1 Zum wirtschaftlichen Fahren anregen: Toolbox wirtschaftliches Fahren zur Verfügung stellen	2023 Toolbox wird erstellt und unternehmensweit geteilt. 2024 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern geteilt 2025 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern geteilt
	2 Die Firma fördert aktiv Fahrgemeinschaften zwischen Arbeitnehmern und kann dies nachweisen.	2023 Toolbox wird erstellt und unternehmensweit geteilt 2024 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern erneut geteilt 2025 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern erneut geteilt
	3 Beim Kauf neuer Reifen werden nur Reifen mit der Kennzeichnung A Kraftstoffverbrauch des Europäischen Reifenlabels gekauft.	2023/2024: Es werden Kontakte zu Leasingfirmen geknüpft, um Reifen mit dem Label A für den Kraftstoffverbrauch unter die Autos zu legen.
	4 Für Projekte und Büro Fahrräder für kurze Strecken zur Verfügung stellen.	2023 Vor Beginn eines Projekts muss geprüft werden, ob Fahrräder zur Reduzierung der Autonutzung eingesetzt werden sollen. Wenn dies der Fall ist, müssen Fahrräder zu den Projektstandorten mitgenommen werden.

Zielsetzungen DDM Demontage

Zielsetzung	Maßnahmen	Laufzeit - Aktionsplan
<p>Scope 1: Kraftstoffverbrauch unter anderem durch Einsatz von HVO100 bei Projekten um 10% Maschinen reduzieren.</p> <p>Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung</p> <p>Diese Zielsetzung trägt mit 29%.</p>	<p>1 1 Die Maschinen, die noch einen Stage 2-Motor haben, in 2026 gegenüber 2021 durch Maschinen mit einem Stage 4- oder 5-Motor ersetzen.</p>	<p>2023 wird mit dem Maschineinkäufer ein Plan erstellt, um die Maschinen, die noch über einen Stage 2-Motor verfügen, durch Maschinen mit einem Stage 5-Motor zu ersetzen.</p>
	<p>2 Betrieb der Maschine mit HVO100: Bei bestimmten Projekten Maschinen anstelle von Diesel oder Benzin mit HVO100 betreiben.</p>	<p>Es wird besprochen, dass in der Ausschreibungsphase eines Projekts überlegt werden muss, ob sich das Projekt für den Einsatz von HVO100 eignet.</p>
	<p>3 Toolbox erstellen, um Maschinen sparsamer zu betreiben.</p>	<p>2023 Im Juli 2023 wird die Toolbox erstellt und unter den Maschinenführern geteilt.</p>
<p>Scope 2: Die Anzahl der Elektro- und Hybridfahrzeuge auf 50 % erhöhen (Scope 2)</p> <p>Laufzeit: 2026: Realisiert</p>	<p>1 Vorteile von Elektro- und Hybridautos mit den Mitarbeitern über die DDM-Info teilen.</p>	<p>Es wird besprochen, dass sich die Mitarbeiter für ein Hybrid- oder E-Auto entscheiden müssen.</p>
	<p>2 Mindestens 1 Ladesäule pro 10 Parkplätze.</p>	<p>Es wird besprochen, mit wie vielen Ladesäulen das neue Büro ausgestattet werden muss.</p>
<p>Scope 2: Die Emissionen aus dem Stromverbrauch in De Meern um 100 % reduzieren.</p> <p>Laufzeit 2025: 100 % Reduktion</p> <p>Dieses Ziel trägt zu 20 % bei.</p>	<p>1 100 % Ökostrom in De Meern beziehen.</p>	<p>Ab 2025 wird Ökostrom eingekauft.</p>

Zielsetzungen

DDM Deutschland GmbH

DDM Deutschland GmbH DDM möchte 2026 gegenüber 2021 8,47% weniger CO2 ausstoßen		
Zielsetzung	Maßnahmen	Laufzeit - Aktionsplan
Scope 1: Kraftstoffverbrauch Fuhrpark um 10% reduzieren Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung Dieses Ziel trägt zu 20 % bei.	1 Zum wirtschaftlichen Fahren anregen: Toolbox wirtschaftliches Fahren zur Verfügung stellen	2023: Eine Unterweisung ist vorbereitet und wird organisationsweit verbreitet. 2024: Unterweisung für neue Mitarbeiter ist erfolgt. 2025: Unterweisung für neue Mitarbeiter ist erfolgt.
	2 Die Firma fördert aktiv Fahrgemeinschaften zwischen Arbeitnehmern und kann dies nachweisen.	2023: Eine Unterweisung ist vorbereitet und wird organisationsweit verbreitet. 2024: Unterweisung für neue Mitarbeiter ist erfolgt. 2025: Unterweisung für neue Mitarbeiter ist erfolgt.
	3 Beim Kauf neuer Reifen werden nur Reifen mit dem Kraftstoffverbrauch-Label A des europäischen Reifenlabels erworben.	2023/2024: Es wird Kontakt mit Leasingfirmen aufgenommen, um Reifen mit dem Label A für den Kraftstoffverbrauch unter die Autos zu legen.
	4 Für Projekte und Büro Fahrräder für kurze Strecken zur Verfügung stellen.	Ab 2023: Vor Beginn eines Projekts sollte geprüft werden, ob Fahrräder eingesetzt werden sollten, um die Autonutzung zu reduzieren. Wenn ja, sollten Fahrräder zu den Projektstandorten mitgenommen werden.
Scope 1: Kraftstoffverbrauch unter anderem durch Einsatz von HVO100 bei Projekten um 10% Maschinen reduzieren. Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung Dieses Ziel trägt zu 80 % bei.	1 Die Maschinen, die noch einen Stage 2-Motor haben, in 2026 gegenüber 2021 durch Maschinen mit einem Stage 4- oder 5-Motor ersetzen.	Bis Anfang 2023 soll ein Plan ausgearbeitet werden, um die Maschinen, die noch über einen Motor der Stufe 2 verfügen, durch Maschinen mit einem Motor der Stufe 5 zu ersetzen.

Zielsetzungen DDM Deutschland GmbH

Zielsetzung	Maßnahmen	Laufzeit - Aktionsplan
Scope 1: Kraftstoffverbrauch unter anderem durch Einsatz von HVO100 bei Projekten um 10% Maschinen reduzieren.	2 Betrieb der Maschine mit HVO100: Bei bestimmten Projekten Maschinen anstelle von Diesel oder Benzin mit HVO100 betreiben.	Es wird besprochen, dass in der Ausschreibungsphase eines Projekts überlegt werden muss, ob sich das Projekt für den Einsatz von HVO100 eignet.
Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung	3 Toolbox erstellen, um Maschinen sparsamer zu betreiben.	2023 Im Juli 2023 wird die Toolbox erstellt und unter den Maschinenführern geteilt.
Dieses Ziel trägt zu 80 % bei.		



Zielsetzungen DDM Belgium NV

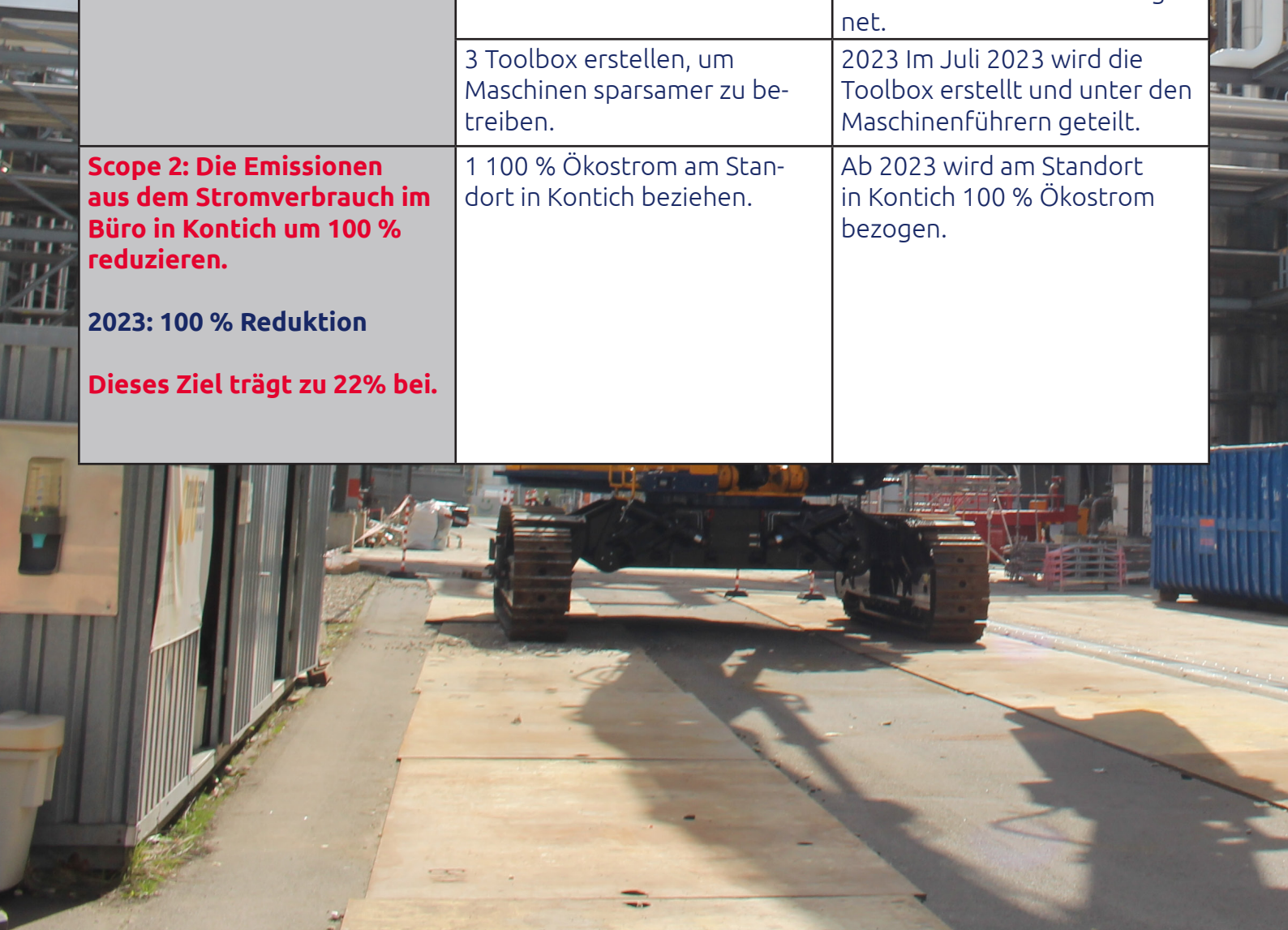
DDM Belgium NV

DDM Belgium NV. wil 9,54% minder CO2 uitstoten in 2026 t.o.v. 2021

Zielsetzung	Maßnahmen	Laufzeit - Aktionsplan
<p>1 Gasverbrauch Bürogebäude DDM Belgium NV. um 10% reduzieren</p> <p>Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung</p> <p>Dieses Ziel trägt zu 4% bei.</p>	<p>1 Personal dazu anregen, die Heizung möglichst wenig einzuschalten und sich warm zu kleiden.</p>	<p>2023/2024/2025 In den Newsletter von DDM wird eine Bericht aufgenommen.</p>
<p>2 Kraftstoffverbrauch Fuhrpark um 10% reduzieren</p> <p>Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung</p> <p>Dieses Ziel trägt zu 27% bei.</p>	<p>1 Zum wirtschaftlichen Fahren anregen: Toolbox wirtschaftliches Fahren zur Verfügung stellen.</p>	<p>2023 Toolbox wird erstellt und unternehmensweit geteilt. 2024 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern geteilt. 2025 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern geteilt.</p>
	<p>2 Die Firma fördert aktiv Fahrgemeinschaften zwischen Arbeitnehmern und kann dies nachweisen.</p>	<p>2023 Toolbox wird erstellt und unternehmensweit geteilt. 2024 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern erneut geteilt 2025 Toolbox wird in Verbindung mit neuen Mitarbeitern erneut geteilt</p>
	<p>3 Beim Kauf neuer Reifen werden nur Reifen mit dem Kraftstoffverbrauch-Label A des europäischen Reifenlabels erworben.</p>	<p>2023/2024 Leasinggesellschaften werden kontaktiert, um die Autos mit Reifen mit Kraftstoffverbrauch-Label A auszurüsten.</p>
	<p>4 Für Projekte und Büro Fahrräder für kurze Strecken zur Verfügung stellen.</p>	<p>2023 Vor Beginn eines Projekts muss geprüft werden, ob Fahrräder zur Reduzierung der Autonutzung eingesetzt werden sollen. Wenn dies der Fall ist, müssen Fahrräder zu den Projektstandorten mitgenommen werden.</p>

Zielsetzungen DDM Belgium NV

Zielsetzung	Maßnahmen	Laufzeit - Aktionsplan
<p>Scope 1: Kraftstoffverbrauch unter anderem durch Einsatz von HVO100 bei Projekten um 10% Maschinen reduzieren.</p> <p>Laufzeit: 2023 3,33% Reduzierung 2024 3,33% Reduzierung 2025 3,33% Reduzierung</p> <p>Dieses Ziel trägt zu 47% bei.</p>	<p>1 Die Maschinen, die noch einen Stage 2-Motor haben, in 2026 gegenüber 2021 durch Maschinen mit einem Stage 4- oder 5-Motor ersetzen.</p>	<p>Bis Anfang 2023 soll ein Plan ausgearbeitet werden, um die Maschinen, die noch über einen Motor der Stufe 2 verfügen, durch Maschinen mit einem Motor der Stufe 5 zu ersetzen.</p>
	<p>2 Betrieb der Maschine mit HVO100: Bei bestimmten Projekten Maschinen anstelle von Diesel oder Benzin mit HVO100 betreiben.</p>	<p>Es wird besprochen, dass in der Ausschreibungsphase eines Projekts überlegt werden muss, ob sich das Projekt für den Einsatz von HVO100 eignet.</p>
	<p>3 Toolbox erstellen, um Maschinen sparsamer zu betreiben.</p>	<p>2023 Im Juli 2023 wird die Toolbox erstellt und unter den Maschinenführern geteilt.</p>
<p>Scope 2: Die Emissionen aus dem Stromverbrauch im Büro in Kontich um 100 % reduzieren.</p> <p>2023: 100 % Reduktion</p> <p>Dieses Ziel trägt zu 22% bei.</p>	<p>1 100 % Ökostrom am Standort in Kontich beziehen.</p>	<p>Ab 2023 wird am Standort in Kontich 100 % Ökostrom bezogen.</p>



Maßnahmen Projekte

Im folgenden Abschnitt werden die für die Projekte relevanten allgemeinen Ziele auf Unternehmensebene dargelegt. Unter diesen Zielen werden technische/ Prozessmaßnahmen beschrieben, die in den Projekten angewendet werden können.

1. Reduzierung des Flottenverbrauchs

- Kommuniziere vor einem Projekt mit den Beteiligten, dass sie so oft wie möglich Fahrgemeinschaften bilden sollen (Prozessmaßnahme). Erreiche dies, indem du eine E-Mail und möglicherweise eine Toolbox verteilst.
- Prüfe vor einem Projekt, ob Fahrräder zum Projekt mitgebracht werden sollten, um den Autoverkehr zu reduzieren.
- Kommuniziere im Vorfeld eines Projekts mit den Beteiligten, dass sie bei Projekten so oft wie möglich Fahrräder statt Autos benutzen sollen.

2. Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs Maschinen

- Möglichst viele Krane mit einem Motor der Stufe 5 (idealerweise) oder Stufe 4 einsetzen (technische Maßnahme)
- Prüfung der Möglichkeit, die Maschine mit HVO100-Kraftstoff anstelle von Diesel oder Benzin zu betreiben (technische Maßnahme)
- Kommuniziere mit den Bedienern, um den Leerlauf von Maschinen zu minimieren.
- Kommuniziere mit den Maschinenführern, um möglichst viele Fahrplatten auf den Baustellen für flache Zu- oder Abfuhrwege innerhalb des Arbeitsbereichs zu legen. Auf diese Weise verbraucht die Maschine tatsächlich weniger (Prozessmaßnahme).
- Kommuniziere den Maschinisten, dass sie die Maschine vor der Pause und dem Ende des Arbeitstages herunterdrehen sollen (zugunsten des Turbomotors und der Kühlung), aber nicht im Leerlauf laufen müssen (technische Maßnahme)

3. Reduzierung der CO₂-Emissionen durch Einrichtungen

- Schalte das Licht aus, wenn du die Baustellencontainer verlässt
- Nutzung der Sonnenenergie durch Sonnenkollektoren auf Containern
- Ersetzen von Lampen durch LED-Leuchtstoffröhren
- Halte die Containertüren geschlossen
- Sammle Regenwasser, um es zum Befüllen von Sprinkleranlagen gegen Staub zu verwenden.

Abfallentsorgung - Zirkularität

Abfallentsorgung

Die Projekte von DDM setzen verschiedene Abfallströme frei. Diese Abfallströme werden für jedes Projekt sorgfältig getrennt. Die Abfallströme werden zu anerkannten Verarbeitern transportiert. Viele dieser anerkannten Verarbeiter recyceln die verschiedenen Ströme.

Zirkularität

Zirkularität bedeutet, dass Produkte nach ihrem Gebrauch als Rohmaterial für neue Produkte oder Materialien verwendet werden können. Die Kreislaufwirtschaft hat zwei große Vorteile. Erstens: Es werden weniger neue Rohstoffe benötigt. Folglich gibt es weniger CO₂-Emissionen.

Fallstudie über Abfallverarbeitung und Zirkularität bei DDM

Bei einigen Projekten von DDM ist der Abriss eines oder mehrerer Gebäude ein Bestandteil. Bei einigen dieser Projekte hat DDM eine Firma beauftragt, die die Klinker aus diesen Gebäuden sammelt und sie dann an Unternehmen liefert, die die alten Klinker für neue Gebäude wiederverwenden. Dies ist ein Beispiel für das Engagement von DDM für die Wiederverwendung von Abfallströmen.



Nachhaltige Innovationen bei Projekten

Der Einsatz von elektrischen Maschinen

Wo immer möglich, versuchen wir, bei Projekten elektrische Maschinen einzusetzen. Elektrische Maschinen haben geringere CO₂-Emissionen als dieselbetriebene Geräte.

Außerdem sind elektrische Maschinen in der Regel leiser, was zu einer geringeren Lärmbelastigung für die Umwelt führt.



Der Einsatz von Sonnenkollektoren

Vor kurzem wurden bei einem Projekt Solarzellen zur Energieerzeugung installiert. Durch diese nachhaltige Lösung wurde ein Teil des Abbruchgeländes mit sauberer, erneuerbarer Energie versorgt, wodurch wir unsere Abhängigkeit vom traditionellen Stromnetz deutlich verringern konnten. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Emissionen.



Nachhaltige Wasserwirtschaft

Ein innovatives Wassermanagementsystem bei DDM besteht darin, IBC-Tanks an Fallrohre anzuschließen. Diese Tanks sammeln Wasser, und das gesammelte Regenwasser wird dann für verschiedene Anwendungen auf der Abbruchbaustelle verwendet, z. B. zur Staubbekämpfung. Dieses System hilft uns, nachhaltiger zu arbeiten, indem es wertvolle natürliche Ressourcen schont.





Demolition | Dismantling | Relocation



Ausstoßdaten 2023

Ausstoßdaten 2023

DDM Demontage B.V.

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	21.279 (14.107 m3 Gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	354.622 (115.324 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	129.179 (2.454 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	46.181
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	44.873
Gasverbrauch Projekte:	7.771 (4.505 Liter Propan)
Total scope 1:	611.954

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Flugreisen:	2.078 (10.213 km)
Stromverbrauch Geräte:	392
Stromverbrauch Fuhrpark:	7.392 (16.210 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	32.727
Total scope 2 & Business travel:	42.589

Summe CO2-Ausstoß in kg
654.543



Ausstoßdaten 2023

DDM Deutschland GmbH.

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	27.980 (13.458 m3 Gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	153.056 (49.999 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	714.367 (16.389 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	40.406
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	283.046
Gasverbrauch Projekte:	30.910 (17.919 Liter Propan)
Totaal scope 1:	1.249.765

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	415
Stromverbrauch Gebäude:	17.690 (38.792 kWh)
Flugreisen:	4.595 (19.636 km)
Total scope 2 & Business travel:	22.700

Summe CO2-Ausstoß in kg
1.272.465



Ausstoßdaten 2023

DDM Belgium NV.

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	4.870 (2.342 m3 Gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	50.090 (16.429 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	92.979 (1.742 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	21.828
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	13.807
Gasverbrauch Projekte:	12.241 (7.096 Liter Propan)
Totaal scope 1:	194.815

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	4
Stromverbrauch Gebäude:	0
Flugreisen:	12.220 (70.822 km)
Total scope 2 & Business travel:	12.224

Summe CO2-Ausstoß in kg
207.039



Ausstoßdaten 2023

DDM international & DDM Gulf

DDM international

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Kraftstoffverbrauch Geräte:	95.760 (1.299 draaiuren)
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	5.661
Gasverbruik projecten:	5.780 (3.208 liter propaan)
Total scope 1:	107.201

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in KG

Flugreisen:	368.743 (2.290.502 km)
-------------	------------------------

Summe CO2-Ausstoß in kg
475.944

DDM Gulf

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	48.840
------------------------------------	--------

Scope 2 & Business travel: CO2-Ausstoß in kg

Flugreisen:	52.253 (324.418 km)
-------------	---------------------

Summe CO2-Ausstoß in kg
101.093



Emissionsdaten 2023

DDM (gesamt)

DDM

Scope 1: CO₂-Ausstoß in kg


2.212.575

Scope 2 & Business travel: CO₂-Ausstoß in kg

498.509

Summe CO₂-Ausstoß in kg
2.711.084





Die Solarmodule von DDM haben im
Jahr 2023 nicht weniger als 91.033
kWh kWh produziert!

Produktion Solarmodule 2023



Demolition | Dismantling | Relocation



Ausstoßdaten 2022

Ausstoßdaten 2022

DDM Demontage B.V.

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	35.137 (16.852m3 Gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	426.176 (138.770 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	292.957 (5.847 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	49.195
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	72.125
Gasverbrauch Projekte:	22.418 (12.996 Liter Propan)
Total scope 1:	898.008

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Flugreisen:	74.983 (461.836 km)
Stromverbrauch Geräte:	778 (1.487 kWh)
Stromverbrauch Fuhrpark:	8.402 (16.065 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	36.029 (68.890 kWh)
Total scope 2 & Business travel:	126.624

Summe CO2-Ausstoß in kg
1.024.632



Ausstoßdaten 2022

DDM Deutschland GmbH.

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	28.060 (13.459m3 Gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	177.353 (57.053 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	1.081.578 (20.057 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	47.556
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	261.022
Gasverbrauch Projekte:	43.880 (25.438 Liter Propan)
Total scope 1:	1.639.450

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	1.239 (2.369 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	19.571 (37.420 kWh)
Total scope 2 & Business travel:	20.809

Summe CO2-Ausstoß in kg
1.660.259



Ausstoßdaten 2022

DDM Belgium NV.

Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	5.976 (2.866 m3 Gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	51.048 (16.555 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	19.143 (450 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	20.596
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	10.304
Gasverbrauch Projekte:	12.558 (7.280 Liter Propan)
Total scope 1:	119.625

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	891 (1.703 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	3.447 (6.589 kWh)
Total scope 2 & Business travel:	4.337

Summe CO2-Ausstoß in kg
123.962



Emissionsdaten 2022

DDM (gesamt)

DDM

Scope 1: CO2 uitstoot in KG


2.657.083

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg

151.770

Summe CO2-Ausstoß in kg
2.808.853





Die Solarmodule von DDM haben im
Jahr 2022 nicht weniger als 97.723
kWh produziert!

Produktion Solarmodule 2022

Ausstoßdaten 2021

DDM Demontage B.V.



Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	35.937 (19.074m3 gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	444.221 (143.176 Liter Kraftstoff)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	424.427 (9.158 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	78.005
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	22.911
Gasverbrauch Projekte:	23.180 (13.438 Liter Propan)
Total scope 1:	1.028.680

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	747 (1.343 kWh)
Stromverbrauch Fuhrpark:	2.303 (4.141 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	35.408 (63.682 kWh)

Business Travel

Flugreisen:	6.644 (35.566 km)
Total scope 2 & Business travel	45.102

Summe CO2-Ausstoß in KG:
1.073.782

Ausstoßdaten 2021

DDM Deutschland GmbH.



Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	25.356 (13.459 m3 gas)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	189.227 (60.874 liter brandstof)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	736.646 (15.197 Betriebsstunden)
Kraftstoffverbrauch LKWs:	47.315
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	34.969
Gasverbrauch Projekte:	43.608 (25.280 liter propaan)
Total scope 1:	1.077.121

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	695 (1.250 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	15.743 (28.293 kWh)
Total scope 2 & Business travel:	16.438

Summe CO2-Ausstoß in KG:
1.093.558

Ausstoßdaten 2021

DDM Belgium NV.



Scope 1: CO2-Ausstoß in kg

Gasverbrauch Gebäude:	6.999 (3.715 m3)
Kraftstoffverbrauch Fuhrpark:	45.116 (14.180 liter kraftstof)
Kraftstoffverbrauch Geräte:	79.458
Kraftstoffverbrauch LKWs:	25.355
Kraftstoffverbrauch Mietmaschinen:	2.412
Gasverbrauch Projekte:	12.013 (6.964 Liter Propaan)
Total scope 1:	171.353

Scope 2: CO2-Ausstoß in kg

Stromverbrauch Geräte:	1.713 (3.081 kWh)
Stromverbrauch Gebäude:	3.702 (6.658 kWh)
Total scope 2 & Business travel:	5.415

Summe CO2-Ausstoß in KG:
176.768

Emissionsdaten 2021

DDM (gesamt)

DDM

Scope 1: CO2 uitstoot in KG


2.277.154

Scope 2 & Business travel: CO2 uitstoot in kg

66.955

**Summe CO2-Ausstoß in KG:
2.344.108**





Die Solarmodule von DDM haben im
Jahr 2021 nicht weniger als 89.190
kWh produziert!

Produktion Solarmodule 2021

CO2-Brancheninitiative

An Initiativen teilnehmen

DDM Demontage Holding B.V. hält es für wichtig, Mitglied von Initiativen im Bereich Nachhaltigkeit zu sein. DDM hat kein festgelegtes Budget für die Teilnahme an Nachhaltigkeitsinitiativen. Sollte ein Nachhaltigkeitsinitiative bestehen, die zu DDM passt, wird dies mit der Geschäftsführung besprochen und, sofern die Geschäftsführung es ebenfalls für passend hält, wird an der Initiative teilgenommen.

VERAS-BRANCHENINITIATIVE

DDM Demontage Holding B.V. nimmt an der CO2-Brancheninitiative von VERAS teil. VERAS hat die Initiative organisiert und ist somit Initiatorin. Ziel der Initiative ist es, dass Mitglieder durch diesen gemeinsamen Ansatz individuell Emissionen reduzieren und Kosten durch einen sparsameren Betriebsablauf einsparen.

ZIEL DER INITIATIVE

Ziel der Initiative ist es somit, Emissionen zu reduzieren und Kosten einzusparen. Daneben ist es wertvoll, Gespräche mit Branchenkollegen zu führen, um Know-how und Fachwissen miteinander auszutauschen. So zum Beispiel Tipps geben, um im täglichen Betriebsablauf Emissionen zu reduzieren. Um dies zu erreichen, findet jedes Mal bei einer der teilnehmenden Organisationen ein Meeting statt. Sodass die verschiedenen Mitglieder eine gute Vorstellung davon haben, was genau alle Organisationen tun und welche Maßnahmen sie ergreifen, um ihren CO2-Ausstoß zu reduzieren.





Demolition | Dismantling | Relocation



Energiemanagementplan DDM

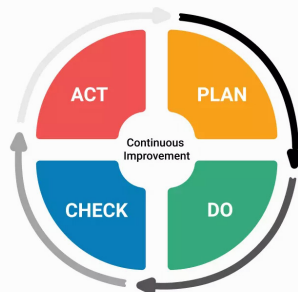
Erklärung Energiemanagementplan

Die HSEQ-Abteilung ist für den Energiemanagementplan verantwortlich. Jedes Kalenderjahr muss der CO₂-Fußabdruck von DDM Demontage Holding B.V. berechnet werden. Dies ist von großer Bedeutung, um Trends zu erkennen und darauf zu reagieren. Der PDCA-Zyklus spielt sowohl im Energiemanagementplan als auch im allgemeinen Managementsystem von DDM eine wichtige Rolle.

Im Großen und Ganzen wird der Energiemanagementplan wie folgt gestaltet:

- **Plan:** In der Planungsphase des Energiemanagementplans wird ein Einblick in den Kontext der Organisation gewonnen. Die Energiepolitik wird weiterentwickelt, wobei auf eine korrekte Aufgabenverteilung geachtet wird. Siehe auch die unten stehende Matrix für weitere Informationen. Die Matrix wurde von der zuständigen Person für die CO₂-Reduktionspolitik in Zusammenarbeit mit den Mitgliedern der QHSE-Abteilung und der Geschäftsführung erstellt. Die Verantwortlichkeiten für das EnMS wurden von der Geschäftsführung an die QHSE-Abteilung übertragen, wobei die Geschäftsführung stets die letztendliche Verantwortung für den Plan behält.
- **Do:** In der „Do“-Phase wird formuliert, wie die Vorgehensweise zur Reduktion der CO₂-Emissionen aussehen wird. In dieser Phase werden auch Maßnahmen formuliert und die Kommunikationsweise beschrieben. Dies wird in einen Aktionsplan übersetzt, der in der internen Dokumentation von DDM abgelegt wird.
- **Check:** In der Check-Phase werden die Energieleistungen und das gesamte Energiemanagementsystem überwacht und analysiert. Einmal halbjährlich muss der Fortschritt der Zielvorgaben überwacht werden. Sollte sich herausstellen, dass die Ziele innerhalb des festgelegten Zeitrahmens nicht erreicht werden können, muss der Aktionsplan zur Erreichung der Ziele angepasst werden. Die HSEQ-Abteilung ist für die Überwachung (und gegebenenfalls Anpassung) der Ziele zuständig, während die Geschäftsführung die letztendliche Verantwortung dafür trägt. Anschließend werden Audits des Systems durchgeführt und Bewertungen durch die Geschäftsführung vorgenommen.
- **Act:** Auf Grundlage der „Check“-Phase werden Maßnahmen ergriffen, um Abweichungen zu beheben und die Energieleistungen sowie das Energiemanagementsystem kontinuierlich zu verbessern. Wo immer möglich, müssen Maßnahmen ergriffen werden, um Abweichungen zu kontrollieren und zu korrigieren. Die ergriffenen Maßnahmen müssen bei der festgestellten Abweichung dokumentiert werden. Falls erforderlich, werden Änderungen am EnMS vorgenommen.

Der Energiemanagementplan folgt der Reihenfolge des PDCA-Zyklus. Darüber hinaus wurde der Plan gemäß der ISO 50001-Norm „Energiemanagementsysteme – Anforderungen mit Gebrauchsanweisungen“ erstellt. Die Geschäftsführung trägt die Verantwortung und Befugnis für den Energiemanagementplan und hat verschiedene Aufgaben an das sogenannte „Energiemanagementteam“ delegiert.



Demolition | Dismantling | Relocation

Kommunikationsmatrix

Der Fortschritt der CO2-Reduzierungspolitik muss überwacht werden. DDM Demontage Holding B.V. besitzt verschiedene Zertifikate, für die Maßnahmen ausgeführt werden müssen; um keine Maßnahmen bezüglich der CO2-Leistungsleiter zu übersehen, wurde eine Matrix erstellt.

Einfallswinkel	Häufigkeit	Verantwortlich	Medium
A Einblick <ul style="list-style-type: none"> o Den Ausstoß von Maschinen aufzeichnen o Rechnungen verarbeiten Gasflaschen o Kraftstoffverbrauch aufzeichnen o Emissionen von Gebäuden verarbeiten o Flugreisen inventarisieren o Das Personal auf umweltpolitisches Wissen testen o Liste der Energieströme aktualisieren 	A Einblick <ul style="list-style-type: none"> o Halbjährlich (März + Sep.) o Halbjährlich (März + Sep.) o Halbjährlich (März + Sep.) o Halbjährlich (März + Sep.) o Halbjährlich (März + Sep.) o Jährlich o Einmal pro Quartal 	A Einblick <ul style="list-style-type: none"> o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung 	A Einblick <ul style="list-style-type: none"> o Sumatra/ Excel o Sumatra/ Excel o Sumatra/ Excel o Sumatra/ Excel o Travel agency/ Excel o Word
B Reduzierung <ul style="list-style-type: none"> o Analysieren und evaluieren der Daten aus der Emissionsinventarisierung o Einschätzen des für das nächste Jahr erwarteten Energieverbrauchs o Qualitative Reduzierungsmaßnahmen erstellen o Quantitative Reduzierungsmaßnahmen erstellen o Energiemanagement-Aktionsplan nach ISO50001 aktualisieren und evaluieren o Realisieren der gesetzten Ziele o Messen und Analysieren des Fortschritts der Zielsetzungen o Evaluieren der analysierten Zielsetzungen 	B Reduzierung <ul style="list-style-type: none"> o Halbjährlich (März + Sep.) o Jährlich (März) o Jährlich (März) o Jährlich (März) o Halbjährlich (April + Nov.) o Fortlaufend o Halbjährlich (April + Nov.) o Halbjährlich (Juni + Dez.) 	B Reduzierung <ul style="list-style-type: none"> o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT o Gehele organisatie o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung 	B Reduzierung <ul style="list-style-type: none"> o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente
C Transparenz <ul style="list-style-type: none"> o Erstellen eines Kommunikationsplans o Implementieren des Kommunikationsplans o Fortschritt beim Teilen des Kommunikationsplans o Website publizieren o SKAO-Website publizieren o Intern über Energiepolitik, Reduzierungsmaßnahmen kommunizieren o Intern über Projekte kommunizieren, bei denen ein CO2-bezogener Genehmigungsvorteil genutzt wird 	C Transparenz <ul style="list-style-type: none"> o Einmal pro Jahr (Dez.) o Jährlich (Januar) o Fortlaufend o Halbjährlich (März + Sep.) o Halbjährlich (April + Nov.) o Halbjährlich (März + Sep.) o Halbjährlich (März + Sep.) und bei Beginn und Beendigung des Projekts 	C Transparenz <ul style="list-style-type: none"> o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung/ MT 	C Transparenz <ul style="list-style-type: none"> o Word o Website DDM o SKAO o DDM Info + Geschäftsleitungs-beurteilung + Website o DDM Info + Geschäftsleitungs-beurteilung + Website
D Teilnahme <ul style="list-style-type: none"> o Sektor/Ketten-Initiativen inventarisieren o Beratung Auswahl Sektor/Ketten-Initiativen o Teilnahme in mindestens einem Sektor/einer Ketten-Initiative o Fortschritt Sektor/Ketten-Initiative überwachen 	D Teilnahme <ul style="list-style-type: none"> o Halbjährlich (April + Nov.) o Halbjährlich (April + Nov.) o Fortlaufend o Halbjährlich (April + Nov.) 	D Teilnahme <ul style="list-style-type: none"> o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung/ MT o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung/ MT 	D Teilnahme <ul style="list-style-type: none"> o HSEQ-Beratung
Sonstige Aktivitäten <ul style="list-style-type: none"> o Fortschritt CO2-Leistungsleiter aufzeichnen o Internes Audit CO2-Reduzierung ausführen o Zertifizierungsmöglichkeiten auf höherem Niveau prüfen 	Sonstige Aktivitäten <ul style="list-style-type: none"> o Einmal pro Quartal o Jährlich o Jährlich 	Sonstige Aktivitäten <ul style="list-style-type: none"> o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung o HSEQ-Abteilung/ MT 	Sonstige Aktivitäten <ul style="list-style-type: none"> o Interne Dokumente o Interne Dokumente o Interne Dokumente